

NUMÉRO DE LA DÉCISION : 2018 QCCTQ 0215
DATE DE LA DÉCISION : 20180130
NUMÉRO DE LA DEMANDE : 513048
OBJET DE LA DEMANDE : Autorisation de céder ou d'aliéner
des véhicules lourds
MEMBRE DE LA COMMISSION : André J. Chrétien

Tremblay & Cie Itée

(en sa qualité de syndic à la faillite de 9004-0169 Québec inc.)

NIR : R-002472-0

Demanderesse

DÉCISION

[1] La Commission des transports du Québec (la Commission) se prononce sur la demande de de Tremblay & Cie Itée en sa qualité de Syndic à la faillite de 9004-0169 Québec inc. à l'effet de lui permettre de transférer huit véhicules lourds à 9041-5852 Québec inc.

[2] Les véhicules lourds visés par la présente demande sont les suivants :

<u>MARQUE</u>	<u>ANNÉE</u>	<u>NUMÉRO DE SÉRIE</u>
WESTE	1998	2WKPDDCK3WK953298
TEMIS	1999	2TMLD2833XN525802
TEMIS	1999	2TMLD2726XN525902
FABRI	1995	2F9B9A6U4SF015043
DELOU	2006	2D9GB48D761004001
UNIKT	1995	2A9B5A743SE061260

TRAIL	1996	2L9S483A9T1035252
TRAIL	2001	2L9T484A611035032

[3] 9004-0169 Québec inc. est dans l'obligation d'introduire la présente demande à la suite de la décision 2017 QCCTQ 2109 rendue par la Commission laquelle lui a attribué une cote de sécurité portant la mention « **insatisfaisant** »¹.

[4] Le 13 novembre 2017, la Cour Supérieure du Québec dans la décision no : 155-11-000044-171 rendait la décision suit :

[...]

[1] La Registrare est saisie d'une demande pour vendre les actifs de la débitrice en faveur d'une personne liée, rend le présent jugement;

[2] **VU** la demande, la déclaration sous serment et les pièces au dossier;

[3] **VU** les motifs invoqués;

[4] **VU** que le créancier prioritaire a accepté l'offre de 9041-5852 Québec inc. pour l'achat de l'ensemble des équipements de la débitrice;

[5] **VU** que l'offre de 9041-5852 Québec inc. est la meilleure que le syndic a reçue;

[6] **VU** que le président de 9041-5852 Québec inc. est le frère du président de la débitrice;

[7] **CONSIDÉRANT** que 9041-5852 Québec inc. est liée à la débitrice;

[8] **CONSIDÉRANT** qu'il est dans l'intérêt des créanciers que l'offre de 9041-5852 Québec inc. soit acceptée;

[9] **PAR CES MOTIFS** :

[10] **ACCEUILLE** la présente demande;

[11] **AUTORISE** le syndic-demandeur à vendre les actifs de la débitrice pour la somme de 82 500\$ et ce, suivant l'offre de 9041-5852 Québec inc.;

¹ Par cette décision, une cote portant la mention « **insatisfaisant** » a également été appliquée aux administrateurs de la demanderesse.

[12] **LE TOUT** avec frais contre la masse.

[...]

[5] L'article 33 de la *Loi concernant les propriétaires, les exploitants et les conducteurs de véhicules lourds*² (la *Loi*) interdit à une personne dont la cote de sécurité est de niveau « **insatisfaisant** » ou « **conditionnel** » de céder ou d'autrement aliéner ses véhicules lourds sans le consentement de la Commission qui doit refuser la demande lorsqu'elle estime que la cession ou l'aliénation pourrait contrarier l'application d'une de ses mesures administratives.

[6] La présente demande démontre que la cession des véhicules lourds ne vise pas à contrarier l'application d'une des mesures administratives imposées par la Commission. La Commission estime qu'elle peut donc accorder l'autorisation demandée et autoriser le transfert du véhicule lourd à l'acquéreur en question.

PAR CES MOTIFS,

ACCUEILLE

PERMET

la Commission des transports du Québec :

la demande;

à Tremblay & Cie ltée Syndic à la faillite de 9004-0169 Québec inc. de transférer à 9041-5852 Québec inc. les véhicules lourds suivants :

<u>MARQUE</u>	<u>ANNÉE</u>	<u>NUMÉRO DE SÉRIE</u>
WESTE	1998	2WKPDDCK3WK953298
TEMIS	1999	2TMLD2833XN525802
TEMIS	1999	2TMLD2726XN525902
FABRI	1995	2F9B9A6U4SF015043
DELOU	2006	2D9GB48D761004001
UNIKT	1995	2A9B5A743SE061260

² RLRQ, chapitre P-30.3

TRAIL	1996	2L9S483A9T1035252
TRAIL	2001	2L9T484A611035032

André J. Chrétien, avocat
Jude administratif