

NUMÉRO DE LA DÉCISION : 2014 QCCTQ 2623
DATE DE LA DÉCISION : 20141023
NUMÉRO DE LA DEMANDE : 260934
OBJET DE LA DEMANDE : Autorisation de céder ou aliéner
des véhicules lourds
MEMBRE DE LA COMMISSION : Christian Jobin.

Sirois Transport inc.

NIR : R-039796-9

Demanderesse

DÉCISION

LES FAITS

[1] Une personne morale, Sirois Transport inc., présente le 14 octobre 2014 à la Commission des transports du Québec (la Commission) une demande visant à obtenir l'autorisation de céder ou aliéner 31 véhicules lourds (demande d'autorisation).

[2] Les véhicules lourds, objets de la demande d'autorisation, sont les suivants :

	Modèle	Année	Numéro de série	Immatriculation
1)	ALUTR	2006	2T9FL23D66A133641	RB4523W
2)	ALUTR	2006	2T9FL32B06A133642	R84524W
3)	ALUTR	2012	2T9FL2AD0CA133181	RD9235L
4)	ALUTR	2012	2T9FL3AB7CA133182	RD9236L
5)	MANAC	2009	2M513085491118869	RA0006R
6)	MANAC	2009	2M512097091118872	RE0310H
7)	TEMIS	2002	2TMFC28372N566801	RD0003Z
8)	TEMIS	2002	2TMFC302X2N566901	RD0002Z
9)	LODEK	2006	2LDPF263669044917	RD9984Y
10)	LODEK	2006	2LDPF322469044918	RQ65099
11)	LODEK	2006	2LDPF28316A042777	RE48467

	Modèle	Année	Numéro de série	Immatriculation
12)	LODEK	2006	2LDPF32266A042778	RE48468
13)	ALUTR	2012	2T9FL2AD2CA133280	RD9230L
14)	ALUTR	2012	2T9FL3AB9CA133281	RD2017C
15)	ALUTR	2012	2T9FL2AD6CA133282	RD2018C
16)	ALUTR	2012	2T9FL3AB2CA133283	RD9231L
17)	MANAC	2000	2M5130794Y1071409	RB3409D
18)	MANAC	2000	2M5120978Y1071413	RE3480N
19)	ALUTR	2012	2T9FL2AD4CA133183	RD9233L
20)	ALUTR	2012	2T9FL3AB0CA133184	RD9234L
21)	MANAC	2007	2M513085571112902	RQ94238
22)	MANAC	2007	2M512097971112906	RA8098B
23)	MANAC	2000	2M5130853Y1071476	RE3660V
24)	MANAC	2000	2M5120973Y1071481	RA3470Y
25)	FREIG	2010	1FUJGLDR0ASAL7223	L457076
26)	EAST	2006	1E1H5T3876RC39420	RC5615J
27)	EAST	2006	1E1H5N2826RC39421	RC5616J
28)	TEMIS	1998	2TMFC2639WN490801	RD4711X
29)	TEMIS	1998	2TMFC3229WN490901	RA3468Y
30)	INTER	2009	2HSCHAPR99C048447	L355720
31)	INTER	2007	2HSCHAPR37C373494	L287843

[3] Sirois Transport inc. est dans l'obligation d'introduire une demande d'autorisation de céder, car la Commission, par sa décision 2014 QCCTQ 2416 du 30 septembre 2014, a remplacé sa cote de sécurité par une cote de niveau « insatisfaisant ».

[4] Dans une lettre, datée du 23 octobre 2014, Lemieux, Nolet inc., syndic de faillite confirme avoir reçu l'autorisation des crédits-bailleurs concernés afin de céder les véhicules lourds grevés qui font l'objet de la présente demande.

[5] Trois entreprises et deux personnes entendent acquérir les véhicules lourds. Les entreprises et un des acheteurs sont inscrits au Registre des propriétaires et exploitants de véhicules lourds de la Commission sous un numéro distinct (NIR) et leur cote de sécurité est de niveau « satisfaisant ».

[6] L'acquisition des véhicules par les nouveaux propriétaires est la suivante :

Nom de l'acquéreur	NIR	Véhicules
Les transports Jean-François inc.	R-000511-7	# 1 et # 2
Centre du camion Gamache inc.	R-543249-8	# 3 à # 25
Louis-Ange Picard	R-052344-0	# 26 à # 29
Camions Lussier-Lussicam inc.	R-104610-2	# 30
Marius Jean	-----	# 31

LE DROIT

[7] Le premier alinéa de l'article 33 de la *Loi concernant les propriétaires, les exploitants et les conducteurs de véhicules lourds*¹ (la *Loi*) interdit à une personne dont la cote de sécurité est de niveau « insatisfaisant » ou « conditionnel » de céder ou d'autrement aliéner ses véhicules lourds sans le consentement de la Commission qui doit refuser la demande lorsqu'elle estime que la cession ou l'aliénation pourrait contrarier l'application d'une de ses mesures administratives.

[8] L'article 33 s'applique, compte tenu des adaptations nécessaires, à tout propriétaire ou exploitant de véhicules lourds qui fait l'objet d'une enquête de la Commission visant à déterminer s'il tente de se soustraire à l'application de la *Loi*.

[9] Il s'applique également à tout propriétaire ou exploitant de véhicules lourds dont la Commission est saisie du dossier en vue de l'imposition d'une mesure administrative, et ce, soit à compter de la transmission à la Commission du dossier constitué par la Société de l'assurance automobile du Québec conformément à l'article 22 de la *Loi*, soit à compter de la transmission par la Commission du préavis visé à l'article 37 de la *Loi* dans les autres cas.

ANALYSE

[10] La Commission analyse et apprécie l'ensemble de la preuve qui lui est soumise. Cependant, elle ne mentionne que les faits nécessaires à sa prise de décision.

[11] La Commission doit s'assurer que la demande d'autorisation n'a pas pour objet de soustraire Sirois Transport inc. à l'application de la *Loi*.

¹ L.R.Q. c. P-30.3.

[12] Aussi, pour exercer correctement sa compétence, la Commission doit connaître le nom et toutes les coordonnées nécessaires pour identifier les éventuels acquéreurs des véhicules lourds; y compris sa personnalité juridique et le type de ses activités.

[13] Il ressort des informations contenues au dossier que la demande d'autorisation de céder les véhicules lourds découle d'une décision d'affaires quant à l'exploitation d'une entreprise.

[14] La Commission estime que la demande d'autorisation n'a pas pour objet de contrer l'application des mesures administratives qui pourraient être imposées à Sirois Transport inc.

CONCLUSION

[15] Le dossier contient toutes les informations requises et, en conséquence, la Commission estime qu'elle peut consentir à la cession ou à l'aliénation des véhicules lourds.

PAR CES MOTIFS, la Commission des transports du Québec :

ACCUEILLE la demande;

PERMET à Sirois Transport inc. de transférer à Les transports Jean-François inc., les véhicules lourds suivants :

	Modèle	Année	Numéro de série	Immatriculation
1)	ALUTR	2006	2T9FL23D66A133641	RB4523W
2)	ALUTR	2006	2T9FL32B06A133642	R84524W

PERMET

à Sirois Transport inc. de transférer à Centre du camion Gamache inc., les véhicules lourds suivants :

	Modèle	Année	Numéro de série	Immatriculation
3)	ALUTR	2012	2T9FL2AD0CA133181	RD9235L
4)	ALUTR	2012	2T9FL3AB7CA133182	RD9236L
5)	MANAC	2009	2M513085491118869	RA0006R
6)	MANAC	2009	2M512097091118872	RE0310H
7)	TEMIS	2002	2TMFC28372N566801	RD0003Z
8)	TEMIS	2002	2TMFC302X2N566901	RD0002Z
9)	LODEK	2006	2LDPF263669044917	RD9984Y
10)	LODEK	2006	2LDPF322469044918	RQ65099
11)	LODEK	2006	2LDPF28316A042777	RE48467
12)	LODEK	2006	2LDPF32266A042778	RE48468
13)	ALUTR	2012	2T9FL2AD2CA133280	RD9230L
14)	ALUTR	2012	2T9FL3AB9CA133281	RD2017C
15)	ALUTR	2012	2T9FL2AD6CA133282	RD2018C
16)	ALUTR	2012	2T9FL3AB2CA133283	RD9231L
17)	MANAC	2000	2M5130794Y1071409	RB3409D
18)	MANAC	2000	2M5120978Y1071413	RE3480N
19)	ALUTR	2012	2T9FL2AD4CA133183	RD9233L
20)	ALUTR	2012	2T9FL3AB0CA133184	RD9234L
21)	MANAC	2007	2M513085571112902	RQ94238
22)	MANAC	2007	2M512097971112906	RA8098B
23)	MANAC	2000	2M5130853Y1071476	RE3660V
24)	MANAC	2000	2M5120973Y1071481	RA3470Y
25)	FREIG	2010	1FUJGLDROASAL7223	L457076

PERMET

à Sirois Transport inc. de transférer à Louis-Ange Picard, les véhicules lourds suivants :

	Modèle	Année	Numéro de série	Immatriculation
26)	EAST	2006	1E1H5T3876RC39420	RC5615J
27)	EAST	2006	1E1H5N2826RC39421	RC5616J
28)	TEMIS	1998	2TMFC2639WN490801	RD4711X
29)	TEMIS	1998	2TMFC3229WN490901	RA3468Y

PERMET

à Sirois Transport inc. de transférer à Camions Lussier-Lussicam inc., le véhicule lourd suivant :

	Modèle	Année	Numéro de série	Immatriculation
30)	INTER	2009	2HSCHAPR99C048447	L355720

PERMET

à Sirois Transport inc. de transférer à Marius Jean, le véhicule lourd suivant :

	Modèle	Année	Numéro de série	Immatriculation
31)	INTER	2007	2HSCHAPR37C373494	L287843

Christian Jobin,
Membre de la Commission