

NUMÉRO DE LA DÉCISION	:	QCRC09-00161
DATE DE LA DÉCISION	:	20090707
NUMÉRO DE LA DEMANDE	:	0-Q-330430-109-SI
NUMÉRO DE RÉFÉRENCE	:	Q09-05245-6
OBJET DE LA DEMANDE	:	Autorisation de céder ou aliéner les véhicules lourds
MEMBRE DE LA COMMISSION	:	Daniel Lapointe.

Les Entreprises Julien Bernier inc.
Dossier : 0-Q-330430

Demanderesse

DÉCISION

LES FAITS

[1] Les Entreprises Julien Bernier inc., (la demanderesse), a introduit à la Commission des transports du Québec, (la Commission) le 30 juin 2009 une demande visant à obtenir l'autorisation de céder des véhicules lourds.

[2] La demanderesse est dans l'obligation d'introduire la présente demande suite à la décision de la Commission portant le numéro QCRC08-00151, du 12 septembre 2008 attribuant à Les Entreprises Julien Bernier inc., une cote de sécurité de niveau « insatisfaisant » lui interdisant la mise en circulation et l'exploitation de tout véhicule lourd.

LE DROIT

[3] L'autorisation demandée est requise, en vertu de l'article 33 de la *Loi concernant les propriétaires, les exploitants et les conducteurs de véhicules lourds*¹, (la *Loi*) lequel se lit comme suit:

33. Une personne inscrite à qui la Commission attribue une cote de sécurité « insatisfaisant » ou une de sécurité « conditionnel » ne peut céder ou autrement aliéner les véhicules lourds immatriculés à son nom sans le consentement de la Commission qui doit le lui refuser lorsqu'elle estime que la cession ou l'aliénation aurait pour objet de contrer l'application de la mesure administrative imposée.

Le premier alinéa s'applique, compte tenu des adaptations nécessaires, à tout propriétaire ou exploitant de véhicules lourds qui fait l'objet d'une enquête de la Commission visant à déterminer s'il tente de se soustraire à l'application de la présente loi. Il s'applique également à tout propriétaire ou exploitant de véhicules lourds dont la Commission est saisie du dossier en vue de l'imposition d'une mesure administrative et ce, soit à compter de la transmission à la Commission du dossier constitué par la Société conformément à l'article 22, soit à compter de la transmission par la Commission du préavis visé à l'article 37 dans les autres cas.

L'ANALYSE

[4] En vertu de cette disposition, la Commission doit s'assurer que la cession ou l'aliénation de véhicule n'a pas pour objet de contrer l'application d'une mesure administrative imposée ou de se soustraire à l'application de la *Loi*.

[5] La Commission est d'avis que pour exercer correctement sa compétence en vertu de l'article précité, elle doit être informée du nom et de toutes les coordonnées nécessaires pour identifier la personne, la personnalité juridique ainsi que le type d'activités de l'éventuel acquéreur du ou des véhicule(s).

[6] Il ressort des documents contenus au dossier que l'aliénation des véhicules concernés est relative à la vente de ces derniers.

[7] La déclaration faite paraît raisonnable et est satisfaisante pour la Commission.

[8] Les véhicules visés par la demande portent les identifications suivantes :

¹ L.R.Q.c.P-30.3.

Western, 1994
Numéro de série : 2WKPDCCCH0RK933027
Numéro d'immatriculation : V995662

Western, 1996
Numéro de série : 2WKTDCCJ8TK942759
Numéro d'immatriculation : L-95504

Western 1989
Numéro de série : 2WKTDCCXKK925859
Numéro d'immatriculation : V-995663

Kenworth, 1996
Numéro de série : 1XKDDB0X1TJ944620
Numéro d'immatriculation : VG75469

Trail, 1973
Numéro de série : T-431
Numéro d'immatriculation : RJ93787

LA CONCLUSION

[9] La preuve documentaire contenue au dossier démontre que la cession des véhicules ne vise pas à contrer l'effet de l'article 33 de la *Loi*.

[10] Le dossier contient toutes les informations requises et, en conséquence, la Commission estime qu'elle peut accorder l'autorisation telle que demandée.

PAR CES MOTIFS, la Commission des transports du Québec :

ACCUEILLE la demande;

PERMET à Les Entreprises Julien Bernier inc. de transférer les véhicules décrits ci-après à Équipement J.Y.L. inc. :

Western, 1994
Numéro de série : 2WKPDCCCH0RK933027
Numéro d'immatriculation : V995662-9

Western, 1996

Numéro de série : 2WKTDCCJ8TK942759

Numéro d'immatriculation : L-95504-3

Western 1989

Numéro de série : 2WKTDCCXKK925859

Numéro d'immatriculation : V-995663-0

Kenworth, 1996

Numéro de série : 1XKDDB0X1TJ944620

Numéro d'immatriculation : VG75469-8

Trail, 1973

Numéro de série : T-431

Numéro d'immatriculation : RJ93787

Daniel Lapointe,
Membre de la Commission